

Утверждена
постановлением администрации
Ачитского городского округа
от 14 мая 2014 года № 371

ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА» НА 2014-2020 ГОДЫ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ
АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2020 ГОДА»

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА» НА 2014-2020 ГОДЫ»

1.	Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Ачитского городского округа
2.	Сроки реализации подпрограммы	2014-2020 годы
3.	Цели и задачи подпрограммы	Цели подпрограммы: 1) повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; 2) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; Задачи подпрограммы: 1) увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; 2) создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования;
4.	Целевые показатели подпрограммы	1) доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) компенсация за предоставленные услуги по обслуживанию населения автобусными пассажирскими перевозками по социально-значимым маршрутам
5.	Объемы финансирования подпрограммы по годам реализации, тыс. рублей <i>изложено в ред. от 19.04.2017 № 245</i>	Всего: 152 889,1 тыс.рублей, в том числе: 2014 год – 17 520,6 тыс.руб. 2015 год – 19 005,2 тыс.руб. 2016 год – 40 550,3 тыс.руб. 2017 год – 24 235 тыс.руб. 2018 год – 20 906,0 тыс.руб. 2019 год – 20 772,0 тыс.руб.

		2020 год – 9 900,0 тыс.руб. средства областного бюджета – 20 000,0 тыс. рублей, в том числе: 2016 год – 20 000,0 тыс. руб. средства местного бюджета – 132 889,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 17 520,6 тыс.руб. 2015 год – 19 005,2 тыс.руб. 2016 год – 20 550,3 тыс.руб. 2017 год – 24 235,0 тыс.руб. 2018 год – 20 906,0 тыс.руб. 2019 год – 20 772,0 тыс.руб. 2020 год – 9 900,0 тыс.руб.
6.	Адрес размещения подпрограммы в сети Интернет	http://achit-adm.ru

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА И АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

В настоящее время сети автомобильных дорог местного значения не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития экономики Ачитского городского округа. Наиболее значимыми проблемами дорог местного значения района являются следующие:

1. Несоответствие темпов развития и технического состояния сети автомобильных дорог долгосрочным тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. Количество легковых автомобилей в собственности граждан в 2012 году составило 205 автомобилей на 1000 человек при нормативном уровне 170 - 180 автомобилей на 1000 жителей. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения преобладают дороги V технических категорий (75 процентов от общей протяженности). Недопустимый уровень эксплуатационного состояния имеют 72,5 км дорог местного значения к малым населённым пунктам. На 1 января 2013 года в аварийном состоянии находились 2,5 км автодорог местного значения до малых населённых пунктов и 1 мостовое сооружение в селе Большой Ут.

2. Различный уровень развития транспортной инфраструктуры и, как следствие, неодинаковая транспортная доступность различных территорий, 12 населенных пунктов района, преимущественно к малым населённым пунктам, не имеют круглогодичного автодорожного сообщения, что не позволяет организовать транспортное обслуживание населения регулярными перевозками. Значительное снижение скорости движения пассажирского транспорта в населённых пунктах.

Приоритетами социально-экономического развития сети автомобильных дорог местного значения Ачитского городского округа являются:

1) создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования;

2) увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

3) повышение технического уровня автомобильных дорог;

Анализ отдельных аспектов несоответствия сети автомобильных дорог местного значения приоритетам социально-экономического развития Свердловской области показывает, что они носят комплексный характер, поэтому их решение требует единого подхода к развитию сети автомобильных дорог местного значения. Целесообразность решения этих проблем целевого метода планирования определяется следующими факторами:

1) комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой автомобильных дорог, объединяющей в единую систему, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения;

2) высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития сети автомобильных дорог, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

3) возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития автомобильных дорог;

4) необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития автомобильных дорог местного значения, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для населения в целом;

5) возможность внедрения проектного механизма управления программными мероприятиями, который позволит скоординировать деятельность органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципального образования, других участников инвестиционного процесса и достигнуть положительного эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Вне зависимости от решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с макроэкономическими рисками.

Однако именно системный подход позволит минимизировать потери от указанных рисков, поэтому вариант комплексного развития является более предпочтительным. Основными его преимуществами являются:

1) концентрация ресурсов на решении приоритетных задач развития сети автомобильных дорог местного значения и реализации комплексных проектов по развитию транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития района и решению важнейших задач транспортной политики;

2) повышение результативности реализации подпрограммы и эффективности использования бюджетных средств.

Раздел 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ,
ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА» НА 2014-2020 годы

Цели, задачи и целевые показатели реализации подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ачитского городского округа до 2020 года» приведены в [приложении](#) № 1.

Раздел 3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА» НА 2014-2020 годы

Мероприятия подпрограммы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ачитского городского округа до 2020 года» ([приложение](#) № 2).

Исполнителями мероприятий подпрограммы являются:

- администрация Ачитского городского округа в части развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- комитет по управлению муниципальным имуществом и жилищно-коммунальному хозяйству администрации Ачитского городского округа в части создание устойчиво функционирующей, экономически эффективной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта общего пользования (субсидии юридическим лицам).

Утверждена
постановлением администрации
Ачитского городского округа
от 15 января 2016г. № 9

**ПОДПРОГРАММА
«ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ
АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА»**

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ
«ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ
АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА» -
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
РАЗВИТИЕ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2020 ГОДА»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Муниципальное казенное учреждение Ачитского городского округа «Служба заказчика»
Сроки реализации подпрограммы	2016 год
Цели и задачи подпрограммы	- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на дорогах Ачитского городского округа возле образовательных учреждений; - обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах; - совершенствование организации транспортного и пешеходного движения.
Перечень основных целевых показателей подпрограммы	- количество пешеходных переходов, обустроенных в соответствии с национальными стандартами обустройства пешеходных переходов
Объемы финансирования подпрограммы по годам реализации, тыс. рублей <i>Излож. в ред. пост. от 19.04.2017 № 245</i>	ВСЕГО: 1 281,4 тыс. рублей, в том числе: 2016 г. – 1 281,4 тыс. руб. средства местного бюджета – 1 281,4 тыс. рублей, в том числе: 2016 г. – 1 281,4 тыс. руб.
Адрес размещения подпрограммы в сети Интернет	http://achit-adm.ru

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕНА ПОДПРОГРАММА «ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА» - МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2020 ГОДА»

Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель - все они подвержены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях. На сегодняшний день техническое состояние средств регулирования дорожного движения находится в ненадлежащем виде.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения. Увеличение количества транспорта на улицах городского округа, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, морально устаревшим оборудованием и т.д., требует комплексного подхода и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Для повышения безопасности пешеходов необходимы адресные мероприятия по строительству и обустройству пешеходных переходов, созданию зон ограничений для движения транспортных средств, включая применение методов «успокоения движения» в жилых зонах, возле школ.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа возле образовательных учреждений.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДПРОГРАММЫ «ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА»

1. Цели и задачи Подпрограммы, срок ее реализации приведены в [паспорте](#) Подпрограммы.
2. [Целевые показатели](#) подпрограммы представлены в приложении №1.

Раздел 3. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОДПРОГРАММЫ «ОБУСТРОЙСТВО ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА»

В состав подпрограммы включено мероприятие:

1. Обустройство пешеходных переходов на территории Ачитского городского округа.
В рамках указанного мероприятия предусматриваются следующие организационные мероприятия:

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Источники финансирования	Объем расходов (руб.)	Ответственные за реализацию мероприятия
1	2	3	4	5	6
Раздел 1. Организационно-планировочные мероприятия по обустройству пешеходного перехода в с.Бакряж по ул.Заречная, 1					

1	Установка дорожных знаков в соответствии со схемой организации дорожного движения	2016 год	Местный бюджет	84185	МКУ АГО «Служба заказчика»
2	Нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»	2016 год	Местный бюджет	825	МКУ АГО «Служба заказчика»
3	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра»	2016 год	Местный бюджет	2058	МКУ АГО «Служба заказчика»
4	Установка светофора типа Т.7 двухстороннего исполнения	2016 год	Местный бюджет	115142	МКУ АГО «Служба заказчика»
5	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа	2016 год	Местный бюджет	275723	МКУ АГО «Служба заказчика»
Итого по разделу 1				477933	
Раздел 2. Организационно-планировочные мероприятия по обустройству пешеходного перехода в п.Заря по ул.Советская, 20					
6	Установка дорожных знаков в соответствии со схемой организации дорожного движения	2016 год	Местный бюджет	62060	МКУ АГО «Служба заказчика»
7	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра»	2016 год	Местный бюджет	2752	МКУ АГО «Служба заказчика»
8	Установка светофора типа Т.7 двухстороннего исполнения	2016 год	Местный бюджет	115142	МКУ АГО «Служба заказчика»

9	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа	2016 год	Местный бюджет	275723	МКУ АГО «Служба заказчика»
Итого по разделу 2				455677	
Раздел 3. Организационно-планировочные мероприятия по обустройству пешеходного перехода в п.Заря на пересечении ул.Советская и ул.Мира					
10	Установка дорожных знаков в соответствии со схемой организации дорожного движения	2016 год	Местный бюджет	36651	МКУ АГО «Служба заказчика»
11	Нанесение дорожной разметки 1.14.1 «Зебра»	2016 год	Местный бюджет	3434	МКУ АГО «Служба заказчика»
12	Нанесение дорожной разметки 1.25 «Искусственная неровность»	2016 год	Местный бюджет	690	МКУ АГО «Служба заказчика»
13	Установка светофора типа Т.7 двухстороннего исполнения	2016 год	Местный бюджет	115142	МКУ АГО «Служба заказчика»
14	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа	2016 год	Местный бюджет	68937	МКУ АГО «Служба заказчика»
Итого по разделу 3				224854	
Раздел 4. Организационно-планировочные мероприятия по обустройству пешеходного перехода в д.Гайны по ул.Муссы Джалиля, 1					
15	Установка дорожных знаков в соответствии со схемой организации дорожного движения	2016 год	Местный бюджет	72688	МКУ АГО «Служба заказчика»
16	Установка светофора типа	2016 год	Местный бюджет	115142	МКУ АГО «Служба

	Т.7 двухстороннего исполнения				заказчика»
17	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа	2016 год	Местный бюджет	275723	МКУ АГО «Служба заказчика»
Итого по разделу 4				463553	

134	Подпрограмма «Обустройство пешеходных переходов на территории Ачитского городского округа на 2016 год»									
135	Цель: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на дорогах Ачитского городского округа возле образовательных учреждений									
136	Задача 1: обустройство пешеходных переходов									
137	Целевой показатель 1 количество пешеходных переходов, обустроенных в соответствии с национальными стандартами обустройства пешеходных переходов	шт.	0	0	4	0	0	0	0	

**Изложено в редакции пост.
от 19 апреля 2017 г. № 245**

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АЧИТСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2020 ГОДА»**

N строки	Наименование мероприятия/источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей								Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
165	Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ачитского городского округа» на 2014-2020 годы»									
166	Всего по подпрограмме 6, в том числе	152 889,10	17 520,60	19 005,20	40 550,30	24 235,00	20 906,00	20 772,00	9 900,00	x
167	областной бюджет	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
168	местный бюджет	132 889,10	17 520,60	19 005,20	20 550,30	24 235,00	20 906,00	20 772,00	9 900,00	x
169	Прочие нужды									

170	Всего по направлению «Прочие нужды» всего, в том числе	152 889,10	17 520,60	19 005,20	40 550,30	24 235,00	20 906,00	20 772,00	9 900,00	x
171	областной бюджет	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
172	местный бюджет	132 889,10	17 520,60	19 005,20	20 550,30	24 235,00	20 906,00	20 772,00	9 900,00	x
173	Мероприятие №1 Транспортное обслуживание населения Ачитского городского округа, в том числе, из них	47 455,70	5 400,00	6 002,00	7 555,70	10 672,00	8 130,00	7 996,00	1 700,00	69
174	местный бюджет	47 455,70	5 400,00	6 002,00	7 555,70	10 672,00	8 130,00	7 996,00	1 700,00	x
175	Мероприятие №1.1 Субсидии юридическим лицам (компенсация за предоставленные услуги по обслуживанию населения автобусными пассажирскими перевозками по социально-значимым маршрутам), всего, из них	38 032,00	5 400,00	6 002,00	6 100,00	6 688,00	6 138,00	6 004,00	1 700,00	69
176	местный бюджет	38 032,00	5 400,00	6 002,00	6 100,00	6 688,00	6 138,00	6 004,00	1 700,00	x
177	Мероприятие 1.2. Приобретение пассажирского автобуса для автотранспортного предприятия, всего, из них	9 423,70	0,00	0,00	1 455,70	3 984,00	1 992,00	1 992,00	0,00	69
178	местный бюджет	9 423,70	0,00	0,00	1 455,70	3 984,00	1 992,00	1 992,00	0,00	x

188	Мероприятие № 2.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, из них	66 714,50	7 058,90	7 650,40	11 483,60	12 469,60	11 276,00	12 776,00	4 000,00	66
189	местный бюджет	66 714,50	7 058,90	7 650,40	11 483,60	12 469,60	11 276,00	12 776,00	4 000,00	x
190	Мероприятие № 2.4 Разработка проектно- сметной документации по капитальному ремонту дорого общего пользования местного значения (в т.ч. экспертиза проектно- сметной документации) всего, из них	2 821,00	396,30	924,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00	66
191	местный бюджет	2 821,00	396,30	924,70	0,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00	x
192	Мероприятие № 2.5 Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул.Пушкина, Мира, М.Горького, 8 Марта в р.п.Ачит Свердловской области всего, из них	24 104,40	0,00	0,00	21 511,00	1 093,40	1 500,00	0,00	0,00	66
193	областной бюджет	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
194	местный бюджет	4 104,40	0,00	0,00	1 511,00	1 093,40	1 500,00	0,00	0,00	x

195	Мероприятие № 2.6 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (п. Уфимский) всего, из них	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66
196	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
197	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
198	Мероприятие № 2.7 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ачитском городском округе всего, из них	2 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 700,00	66
199	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
200	местный бюджет	2 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 700,00	x
346	Подпрограмма "Обустройство пешеходных переходов на территории Ачитского городского округа"									
347	Всего по подпрограмме 14, в том числе	1 281,40	0,00	0,00	1 281,40	0,00	0,00	0,00	0,00	x
348	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
349	местный бюджет	1 281,40	0,00	0,00	1 281,40	0,00	0,00	0,00	0,00	x
350	Прочие нужды									

351	Всего по направлению «Прочие нужды» всего, в том числе	1 281,40	0,00	0,00	1 281,40	0,00	0,00	0,00	0,00	x
352	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
353	местный бюджет	1 281,40	0,00	0,00	1 281,40	0,00	0,00	0,00	0,00	x
354	Мероприятие №1 Обустройство пешеходных переходов на территории Ачитского городского округа всего, в том числе	1 281,40	0,00	0,00	1 281,40	0,00	0,00	0,00	0,00	137
355	областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	x
356	местный бюджет	1 281,40	0,00	0,00	1 281,40	0,00	0,00	0,00	0,00	x