

Это надо знать подросткам и родителям

Вот и наступил мотосезон. В связи с этим значительно увеличивается риск травмирования несовершеннолетних, управляющих двухколёсным транспортным средством.

В 2013 г. в ряд нормативно – правовых актов Российской Федерации вступили поправки, согласно которым мототранспорт был разбит на подгруппы: категории «А» с подкатегорией «А1», а также категория «М». Корректировке подвергся и возраст, при котором курсант может быть допущен к сдаче квалификационных экзаменов на право управления. Для категории «А» (мотоциклы) – не менее 18 лет, для категории «М» (мопеды, скутеры, а также лёгкие квадроциклы с рабочим объёмом двигателя от 50 куб см) и для категории «А1» (лёгкие мотоциклы с рабочим двигателем объём двигателя от 50 до 125 куб см и максимальной мощностью до 11 кВт) – не менее 16 лет.

Согласно действующего законодательства, для управления транспортным средством категории «А1» и «М» необходимо водительское удостоверение установленного образца, которое может быть выдано не менее чем с 16 лет, а на владельца распространяются требования ПДД РФ. Для категории «М» требования схожи с теми, что предъявляются к велосипедистам (статья 24 ПДД РФ): водителям мопедов запрещено передвигаться без застёгнутого шлема; управлять, не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты или груз, мешающий управлению; перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства; перевозить детей до 7 лет при отсутствии специального оборудования для них мест; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, а также пересекать дорогу по пешеходным переходам.

В свою очередь, водитель подкатегории «А1», даже не достигнув совершеннолетия, является полноценным участником дорожного движения – он должен двигаться по полосам для иных транспортных средств, руководствоваться общими правилами и дорожными знаками, иметь на руках весь пакет документов (в отличие от категории «И», транспорт подкатегории «А1» должен быть поставлен на учёт в РЭО ГИБДД).

Согласно статье 12.8 КоАП РФ, лица, не достигшие 18 – летнего возраста, могут быть лишены права управления за грубые нарушения ПДД РФ, а также

быть подвергнуты административному штрафу, который в случае отсутствия у подростка постоянного источника доходов, будут обязаны выплатить его законные представители или опекуны. Скутеры и легкие мотоциклы могут быть поставлены на специализированную стоянку, если их водитель совершил грубое нарушение ПДД, а при передаче руля нетрезвому мотоциклисту санкции будут применены как к тому, кто передал, так и тому, кто им управлял – в рамках действующего законодательства.

Родители, покупая ребёнку скутер или мопед, должны изначально озадачиться наличием у него водительского удостоверения, достаточного опыта для управления и соблюдением ПДД РФ.

В случае управления транспортным средством категории «М» без соответствующего водительского удостоверения, предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 12.7 КоАП РФ.

Председатель комиссии

Л. А. Садретдинова