

## **Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Ачитского городского округа**

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Положения

Настоящее положение регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Ачитского городского округа.

Статья 2. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок

Отношения по организации регулярных перевозок регулируются законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, нормативными правовыми актами Свердловской области, настоящим Положением, иными муниципальными нормативными правовыми актами.

Статья 3. Основные понятия

1. Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

1) Транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Ачитского городского округа;

2) Организация транспортного обслуживания - реализация комплекса организационных, финансовых мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

3) Муниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Ачитского городского округа.

4) Заинтересованное лицо - юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Статья 4. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Ачитского городского округа включает в себя:

- 1) планирование регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- 2) установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов;
- 3) ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- 4) проведение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе, закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам и выдачу карт маршрутов;
- 5) проведение открытых конкурсов на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам и выдачу свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов;
- 6) содействие обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями, установленными статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- 7) организация и осуществление в пределах компетенции органов местного самоуправления контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;
- 8) осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах;

2. Организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам осуществляет Уполномоченный орган местного самоуправления Ачитского городского округа – администрация Ачитского городского округа (далее - Уполномоченный орган).

## Статья 5. Планирование регулярных перевозок

1. Структурное подразделение Уполномоченного органа, в функциях которого закреплены задачи по организации транспортного обслуживания населения, осуществляет планирование регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Порядок подготовки документов планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам устанавливается Правилами организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Ачитского городского округа, утверждаемыми постановлением администрации Ачитского городского округа (далее - Правила).

3. Документы планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам утверждаются Уполномоченным органом.

Статья 6. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов и расписания движения по муниципальным маршрутам.

1. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов, а также изменение расписаний движения по муниципальным маршрутам осуществляются в порядке, установленном Правилами, с учетом требований настоящего Положения и потребностей населения в транспортных услугах.

Потребности населения в транспортных услугах определяются путем:

1) прогнозирования ожидаемых объемов перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

2) обследования дорожных условий и предполагаемых остановочных пунктов на предмет их соответствия требованиям, предъявляемым к объектам транспортной инфраструктуры.

2. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов, а также изменение расписаний движения по муниципальным маршрутам осуществляются по инициативе Уполномоченного органа, перевозчиков, а также иных заинтересованных лиц (далее - инициатива), представляемой в письменной форме. Указанная инициатива реализуется в порядке, установленном Правилами.

3. По результатам исследований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, проведенных не позднее 50 рабочих дней со дня поступления инициативы, Уполномоченный орган, в соответствии с Регламентом и в установленном законом порядке, принимает решение об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов, а также об изменении расписаний движения по муниципальным маршрутам либо направляет соответствующему заинтересованному лицу мотивированное заключение о невозможности установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов, изменения расписаний движения по муниципальным маршрутам.

Основаниями для отказа в установлении либо изменении муниципальных маршрутов, для отмены муниципальных маршрутов являются отсутствие возможности обеспечить безопасность движения либо решение комиссии по организации пассажирских перевозок на территории Ачитского городского округа.

4. Решение об установлении, изменении, отмене, изменении расписаний движения по муниципальным маршрутам подлежит опубликованию не позднее 7 дней со дня его принятия.

5. Муниципальные маршруты считаются установленными или измененными со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок считаются отмененными со дня исключения сведений о данных маршрутах из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Статья 7. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

1. Ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - реестр) осуществляется структурным подразделением уполномоченного органа.

Ведение реестра осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, муниципальными нормативно-правовыми актами и в порядке, установленном Правилами.

2. Реестр подлежит размещению на официальном сайте уполномоченного органа и обновлению в течение 7 дней со дня внесения в реестр изменений.

Статья 8. Предоставление права на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

1. Для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту используется шкала критериев:

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
1.	- наличие дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	
	0 ДТП	0 баллов
	1 ДТП	минус 5 баллов
	2 и более ДТП	минус 10 баллов

2.	- опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов, либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных пассажирских перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	
	от 0 до 3 лет	0 баллов
	от 3 до 5 лет	5 баллов
	от 5 до 10 лет	10 баллов
	свыше 10 лет	15 баллов
3.	- дополнительные услуги пассажирам, наличие систем безопасности	
	А) наличие кондуктора в салоне автобуса	5 баллов
	Б) наличие аудио/видео аппаратуры в салоне	5 баллов
	В) наличие системы кондиционирования воздуха в салоне	5 баллов
	Г) наличие устройств для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями	30 баллов
	Д) наличие видеорегистраторов	5 баллов
	Е) наличие системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	10 баллов
4.	- пассажироместимость транспортного средства:	
	- до 15 мест включительно	0 баллов
	- от 16 мест до 20 мест	10 баллов
	- от 21 места	20 баллов

5.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемый перевозчикам для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:	
	- до 0-5 лет	10 баллов (на лот)
	- до 5-7 лет	5 баллов (на лот)
	- свыше 7 лет	0 баллов (на лот)
6.	Экологический класс автомобиля:	
	-экологический класс 5	5 баллов
	-экологический класс 4	4 балла
	-экологический класс 3	3 балла

1.1 Шкала для оценки критериев, предусмотренных п. 2 настоящей статьи, может быть дополнена муниципальным нормативно - правовым актом.

Статья 9. Прекращение права на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

1. Прекращение и приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется в порядке, установленном федеральным законодательством и муниципальными нормативно-правовыми актами.

Статья 10. Требования к организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Уполномоченный орган устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, нормативных правовых актов Свердловской области, настоящего Положения, иных муниципальных нормативных правовых актов.

Статья 11. Требование к внешнему оформлению транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки по муниципальным маршрутам

Внешнее оформление транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, должно соответствовать нормам, установленным действующим законодательством и муниципальным нормативно-правовым актам.